

(എ&ബി) റോഡപ്പകടങ്ങൾ കറയ്ക്കുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതിയായ ചലന്ത് ഫണ്ടിൽ തുക അനവാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 21-1-2021-ൽ റീ എബ്രൂ ചെയ്ത് കരാർ ആണ് വയ്ക്കുന്നതിനാൽ നടപടികൾ കെ.എസ്.റീ.പി. മുവേന പ്രോഗ്രാമിച്ചുവരുന്നു. പ്രധാനമായും റോഡിലെ അപകടനിരക്ക് കറയ്ക്കുന്നതിനായി വിവിധതരത്തിലെ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രൂത്തികൾ (റോഡ് മാർക്കിംഗ് സംവിധാനം, ടാഫിക് സിഗ്നലിംഗ് സംവിധാനം, സർവൈലൈൻസ് ക്യാമറ സ്ഥാപിക്കൽ മുതലായവ), സാസ് ഐഞ്ച്ചർ നിർമ്മാണം, ഓട നിർമ്മാണം തടങ്ങിയവ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.

(സി) ഇത്തരം സംബന്ധിച്ച ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ?

13-2-2013-ലെ സ.ഉ. (കൈ) നമ്പർ 16/2013/പൊ.മ.വ. പ്രകാരമുള്ള ഭരണാനുമതിയുടെ പകർപ്പ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു*.

(ഡി) പ്രസ്തുത പ്രൂത്തി നടപ്പാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കെ.എസ്.റീ.പി.-യും വകുപ്പം സംയുക്ത തീരുമാനങ്ങളുടെയും;

&

(ഇ) ഇല്ലെങ്കിൽ പദ്ധതിയുടെ പ്രധാനാജന്തനം ജൂൺ മാസം കുറയ്ക്കുമ്പോൾ നടത്തിപ്പിനായും സംയുക്ത സഹായിത്വം നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ?

(ഡി&ഇ) ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷൻ നിർദ്ദേശിച്ച പ്രസ്തുത പ്രൂത്തി കേരള റോഡ് സേക്രട്ടി അതോറിറ്റിയുടെ ശിപാർശ പ്രകാരമാണ് കെ.എസ്.റീ.പി. ഏറ്റുടർന്ന തീരുമാനം.

വയനാട്-മുഖ്യമന്ത്രി-നിലനൃത്ത് റോഡ്

53(663) ശ്രീ. പി. വി. അശ്വർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസ്ഥാന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകാമോ?

(എ) വയനാട് ജില്ലയിൽനിന്നും മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിലനൃത്തിൽ എത്തിരേക്കുന്ന രണ്ടുമഹിൽ നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ (കോഴിക്കോട്-താമരയേരി, തമിഴ്നാട്-നാടുകാണി) വഴി എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരം അമാനും സഖ്യരിക്കണമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

1. താമരയേരി ചുരം വഴി കൽപ്പറ്റയിൽനിന്ന് നിലനൃത്തിലേയ്ക്ക് 97 കി.മീ. യാത്ര ചെയ്യണം.
2. നാടുകാണി ചുരം വഴി കൽപ്പറ്റയിൽനിന്ന് നിലനൃത്തിലേയ്ക്ക് 91 കി.മീ. യാത്ര ചെയ്യണം.

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(ബി) വയനാട്ടിലെ ചുരൽമല, മലപ്പുറത്തെ മുണ്ടൻ എന്ന് പ്രദേശങ്ങളിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ മീറ്റ് സീ ലെവൽ (എ.എസ്.എൽ.) എത്രയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ചുരൽമല - 864 മീ., മുണ്ടൻ - 77 മീ.

(സി) നിർദ്ദിഷ്ട മലയോര ഐഹവേവുടെ ഭാഗമായി ചുരൽമലയിൽ നിന്നും മുണ്ടൻയിലേയുള്ള കണക്കുവിറ്റിക്ക് തയ്യാറാക്കിയ ഫ്രോറേവയും ഭൂരംടക്കമുള്ള വിശദാംശങ്ങളും ലഭ്യമാക്കാമോ?

മലപ്പറം ജില്ലയിലെ മുണ്ടൻ സീഡ് ഹാം ഗ്രേറ്റിൽ നിന്ന് തടങ്കി വയനാട് ജില്ലയിലെ അംഗമുഴുവൻ വരെയാണ് നിർദ്ദിഷ്ട പാതയുടെ ഫ്രോറേവയുള്ളത്. 17.20 കി.മീ. ഭൂരംഗ്രാം പാതയിൽ 3 കി.മീ. മുണ്ടൻ ഹാംലൂടെയും ബാക്കി 14.20 കി.മീ. വന്തിലൂടെയുമാണ്. കൂഷി വകുപ്പ് 4.05 ഐക്കൂറും വന്നു വകുപ്പ് 18.90 ഐക്കൂറും സ്ഥലവുമാണ് വിട്ടുതന്നേണ്ടത്. മൊത്തം പാതയുടെ വിതി 18.00 മീറ്ററും കൃാരേജ് വേ (ഡാറിംഗിന്റെ) വിതി 7.00 മീറ്ററുമാണ്. 25 ഐയർ പിൻ വളവുകളും പുതിയ മുന്ന് പാലങ്ങളും ആവശ്യമായിവരും.

(ഡി) ഈ ഫ്രോറേ തയ്യാറാക്കിയത് ആരാണെന്നും എങ്ങനെന്നും എന്നും വിശദമാക്കാമോ?

ഈ ഫ്രോറേ തയ്യാറാക്കിയത് ഏറ്റവും ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തി കുന്ന് M/s. ജി. എസ്. ഇൻഫ്രാസ്റ്റ്രക്ചർ എന്ന സ്ഥാപനമാണ്. വന്നു വകുപ്പിന്റെ അനാമതിയോടുള്ളിയാണ് വന്നതിനകത്ത് സർവ്വേ ചെയ്തു.

**മന്ത്രി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ തുടിയൻമല-കോട്ടേരി
റോഡ് പ്രവൃത്തി**

54(664) **അഞ്ചി. യു. എ. ലത്തീഫ്:** താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മന്ത്രി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ തുടിയൻമല-കോട്ടേരി റോഡ് പ്രവൃത്തി കുതശ്ശത്തിയിൽ നടക്കുന്നതിനിടെ കോൺട്രക്ടർ മരണപ്പെട്ട് പ്രവൃത്തി നിലച്ചത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. മന്ത്രി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ Budget Work 2019-20 Improvements and Providing BM & BC Works to Thudiyamala- Kudassery Road Km 0/000 to 2/900 എന്ന പ്രവൃത്തി ഏറ്റുറുത്തു കരാറുകാരനായ അബ്ദുൽ നസീർ പി. പി. എന്നയാൾ 13-2-2021-ന് മരണപ്പെട്ടതിനാൽ പ്രവൃത്തി നിലച്ചിട്ടുണ്ട്.